DCM3.4 Informacje o FAP (FAP)

Expert /Test globalny /Węzeł 3 /Standardowe pomiary parametrów /Informacje o FAP (FAP)

Vehicle \X7 \INJ \DCM34 \X7_DCM34_mesures_parametres_standard.s : 1260_01

Oznaczenie wyrazowe	Wartość	Jednostka	Pomoc
Prędkość obrotowa silnika	820	obr/min	Predkość obrotowa silnika w obrotach na minutę
Stan napełnienia filtra cząstek stałych	Nie naładowany		Stan zabrudzenia sadzą FAP
Obciążenie filtra cząsteczek	61	%	
Masa całkowita sadzy w filtrze cząstek stałych	13.60	G	
Stan regeneracji	Nie uaktywniony		Stan kalkulatora podczas regeneracji: moze zamknac EGR, narzucic cisnienie turbosprezarki czesciowo przepustnice EGR
Temperatura na wejściu FAP	103	° C	Temperatura na wejściu FAP
Różnica ciśnienia wejście/wyjście filtra cząsteczek	6	mbar	Różnica ciśnienia między wejściem i wyjściem FAP. Informuje kalkulator o przekroczeniu maksymalnego poziomu zanieczyszczenia filtra i jakie jest jego regenerowanie
Temperatura powietrza przepływomierzu	43	°	Temperatura dolotowego powietrza dopuszczona przez kalkulator silnika zgodnie z informacjami czujnika zintegrowanego w przepływomierz powietrza albo jego modelu (jeżeli usterka czujnika).
Temperatura kolektorze	42	° C	Pojazd wyposażony w FAP.temperatura dolotowego powietrza dopuszczona przez kalkulator zgodnie informacjami czujnika usytuowanego w rurze dolotowej.Jeżeli temperatura jest zbyt niska podczas regeneracji filtra cząstek stałych; kalkulator zamknie przepustnicę nagrzewnicy powietrza dolotowego; następnie częściowo przepustnicę EGR aby zwiększyć temperaturę na dolocie do silnika
Żądanie aktywacji odbiorników	Nie		
Wydatek objętościowy powietrza	51	l/h	Wydatek powietrza w silniku. Do uruchomienia regeneracji FAP konieczna jest minimalna wartość
Objętość dodatku pozostała w zbiorniku	613	Ml	
Osiągnięty minimalny poziom dodatku	Nie		Poziom dodatku jest obliczany przez kalkulator funkcji ilosci wtryskiwanego paliwa
Masa całkowita dodatku zgromadzonego w filtrze cząstek	293	mg	

stałych			
Objętość zbiornika dodatku	2300	Ml	
Przebieg od czasu wymiany filtra cząstek stałych	6535	km	
Odległość przebyta od ostatniej regeneracji	237	km	Kalkulator rejestruje przebieg pomiędzy dwiema regeneracjami. Odstęp pomiędzy 2 regeneracjami może zmienić się z 1900km (nowy FAP) do 800km (FAP po *4km)
Średnia odległość między 5 ostatnimi regeneracjami	250	km	
Procent przebiegu z zimnym silnikiem w czasie ostatniej godziny	22	%	
Procent uciążliwej jazdy po mieście przez ostatnią godzinę	7	%	
Procent uciążliwej jazdy po mieście przez ostatnią godzinę	40	%	
Procent szybkiej jazdy po mieście przez ostatnią godzinę	14	%	
Procent jazdy po drodze przez ostatnią godzinę	5	%	
Procent jazdy po autostradzie przez ostatnią godzinę	1	%	
Procent przebiegu z zimnym silnikiem	5	%	
Procent uciążliwej jazdy po mieście przez 6 ostatnich godzin	11	%	
Procent uciążliwej jazdy po mieście przez 6 ostatnich godzin	31	%	
Procent szybkiej jazdy po mieście przez 6 ostatnich godzin	2	%	
Procent jazdy po drodze przez 6 ostatnich godzin	8	%	
Procent jazdy po autostradzie przez 6 ostatnich godzin	2	%	
Informacja o wykonaniu pierwszego domieszkowania	Wykonana		Napełnianie na koncu linii
Stopień zanieczyszczenia FAP sadzą	57	%	Stopień zanieczyszczenia filtra cząstek stałych sadzą sygnalizuje kalkulatorowi konieczność regeneracji filtra cząstek stałych
Pozostały przebieg przed wymianą filtra cząstek stałych	75438	Km	Kalkulator przebieg pozostały do przeprowadzenia czyszczenia filtra
Informacja o ostatniej regeneracji	Regeneracja prawidlowa		Informacja o zdolności regeneracji filtra cząstek stałych

Pomoc