DCM3.4 Odczyt błędów

Expert /Test globalny /Węzeł 3 /Odczyt błędów

Vehicle \X7 \INJ \DCM34 \X7_DCM34_Lecture_defauts.s : 1254_02

P11AA Sterowanie elektrozaworu regulacji ciśnienia turbo

Właściwości	
PRZYCZYNA	Miejscowy
Statut	Usterka trwała
Charakterystyka błędu	Brak spójności między sterowaniem i zmierzonym ciśnieniem turbodoładowania

Lista zmiennych powiązanych		
Prędkość obrotowa silnika	3264	obr/min
Napięcie akumulatora	14.15	Wolt(y)
Temperatura płynu chłodzącego	77	° C
Stan regulacji cisnienia doladowania	Regulowana	
Zmierzone ciśnienie paliwa	1480	Bar
Cisnienie dolotowe	2.55	Bar
Wartość zadana ciśnienia turbo	2.24	Bar
Zmierzony wydatek powietrza	1388	mg/wtrysk

P1351 Obwód przekaYnika podgrzewania wstępnego

Właściwości	
PRZYCZYNA	Miejscowy
Statut	Przerywana(y)
Charakterystyka błędu	Przekaźnik sterowania świec nie zasilany

Lista zmiennych powiązanych		
Prędkość obrotowa silnika	800	obr/min
Napięcie akumulatora	13.85	Wolt(y)
Stan silnika	Przy pracującym silniku	
Temperatura płynu chłodzącego	33	° C
Zmierzone ciśnienie paliwa	265	Bar
Położenie pedalu przyspieszania	0	%
Napięcie zasilania 1	4.99	Wolt(y)
Napięcie zasilania 2	4.99	Wolt(y)

Pomoc